

Grand prix	Q	R	Set	Aero.	Brake	Bala.	Sus.	Spring	Cam.	Toe	Gear boxes
オーストラリア 予選 1:25.823 +0.999 FL 1:27.773 +2.076	10th	2nd	1	F 6	49%	6	3	9	-3.50	0.15	125/156/183/211/242/272/301
				R 6	51%	7	3	9	-1.50	0.50	
マレーシア 予選 1:38.128 +1.831 FL 1:40.266 +2.795	10th	3rd		no data							
中国 予選 1:37.662 +2.250 FL 1:40.418 +3.424	12th	3rd	1	F 5	50%	4	3	4	-3.50	0.12	138/166/196/225/257/287/324
				R 5	50%	3	4	3	-1.50	0.38	
バーレーン 予選 1:34.262 +1.861 FL 1:36.860 +2.980	13th	6th	1	F 3	49%	7	1	4	-3.50	0.15	125/156/184/215/250/284/318
				R 4	51%	9	2	4	-1.50	0.50	
スペイン 予選 1:22.513 +1.790 FL 1:24.057 +2.211	12th	3rd	1	F 2	50%	4	1	4	-3.50	0.15	132/164/192/221/254/285/316
				R 3	50%	6	2	4	-1.50	0.50	
			2	F 1	49%	3	1	4	-3.40	0.15	128/167/190/221/256/287/318
				R 2	51%	7	2	5	-1.50	0.47	
モナコ 予選 1:14.421 +0.902 FL 1:15.938 +0.995	7th	dry 1st wet	1	F 11	49%	3	8	2	-3.50	0.15	116/143/167/191/215/244/271
				R 11	51%	2	9	3	-1.40	0.50	
カナダ 予選 1:13.632 +0.105 FL 1:16.708 +1.655	4th	1st	1	F 3	49%	7	4	8	-3.20	0.10	144/175/200/226/258/288/324
				R 4	51%	6	4	8	-1.00	0.32	
イギリス*1*2 予選 1:33.233 +1.695 FL 1:35.288 +1.859	12th	5th	1	F 5	50%	7	4	8	-3.20	0.09	142/175/200/228/258/287/319
				R 6	50%	6	4	8	-1.00	0.29	
ドイツ 予選 1:33.491 途中雨 FL 1:33.804 +1.247	dry 5th wet	3rd	1	F 8	50%	5	7	4	-3.20	0.10	137/170/198/226/254/281/307
				R 8	50%	4	8	5	-1.00	0.32	
			2	F 3	50%	7	3	8	-3.30	0.09	137/170/198/226/254/281/307
				R 4	50%	7	4	7	-1.20	0.29	
ハンガリー 予選 1:27.863 +1.263 FL 1:24.195 +2.392	wet 4th wet	2nd	1	F 11	50%	5	2	5	-3.20	0.10	144/180/203/229/256/282/307
				R 11	50%	4	3	4	-1.40	0.32	
			2	F 11	50%	3	5	3	-3.00	0.10	143/175/199/226/256/282/307
				R 11	50%	2	6	2	-1.20	0.35	
			3	F 11	50%	4	3	3	-2.90	0.10	144/176/199/228/256/282/307
				R 11	50%	2	4	2	-1.50	0.32	
ベルギー 予選 1:49.686 途中雨 FL 1:52.287 +2.373	dry 12th wet	4th	1	F 3	50%	5	2	5	-3.30	0.11	141/175/207/234/264/295/327
				R 3	50%	4	3	5	-1.10	0.35	
イタリア 予選 1:23.337 +0.278 FL 1:25.504 +1.622	5th	1st	1	F 2	50%	7	2	9	-3.50	0.10	139/172/205/238/274/305/344
				R 2	50%	9	3	9	-1.40	0.32	
シンガポール 予選 1:44.432 +2.117 FL 1:46.001 +1.170	5th	1st	1	F 11	50%	3	1	8	-3.10	0.09	137/166/189/215/245/273/303
				R 11	50%	3	2	8	-1.30	0.32	
韓国 予選 1:41.213 +1.557 FL 1:44.722 +3.877	10th	4th	1	F 8	50%	4	1	6	-3.00	0.09	145/178/203/231/261/290/320
				R 8	50%	4	2	5	-1.10	0.35	
日本 予選 1:37.480 途中雨 FL 1:39.264 +2.650	dry 3rd wet	1st	1	F 10	50%	2	8	3	-3.50	0.09	146/175/198/224/252/281/307
				R 11	50%	2	9	2	-1.50	0.32	
			2	F 8	50%	5	3	8	-3.50	0.09	146/175/198/224/252/281/307
				R 9	50%	6	4	7	-1.50	0.32	
インド 予選 1:27.185 +0.989 FL 1:30.091 +2.522	10th	2nd	1	F 6	50%	9	2	10	-2.80	0.10	148/180/205/231/261/290/320
				R 6	50%	7	3	8	-0.80	0.32	
アブダビ 予選 1:42.818 +1.740 FL 1:44.041 +0.597	8th	1st	1	F 6	50%	5	1	11	-2.60	0.11	132/164/193/226/258/287/320
				R 6	50%	6	2	10	-0.90	0.35	
アメリカ 予選 1:40.208 途中雨 FL 1:42.175 +2.868	12th	2nd	1	F 3	50%	2	1	9	-3.00	0.08	133/166/194/222/255/287/320
				R 3	50%	10	2	7	-0.90	0.35	
ブラジル 予選 1:12.015 +1.075 FL 1:14.115 +1.509	10th	1st	1	F 2	50%	8	2	9	-3.00	0.10	138/172/197/225/255/284/320
				R 2	50%	8	2	9	-1.00	0.32	
鉄板セッティング コードマスターズシリーズおなじみのエイトワン？				F 1	50%	1	1	11	-3.50	0.15	ギア比WET路面でセットすると最適
				R 1	50%	11	1	11	-1.50	0.50	